

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Essais Chronométrés Groupe 2

Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	26.117	25.638	27.980	1:19.735	1:19.960		8	56,27
2	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	25.672	26.259	28.028	1:19.959	1:20.032	+0.072	8	56,22
3	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	25.984	26.325	27.293	1:19.602	1:20.058	+0.098	9	56,20
4	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	26.075	25.982	27.880	1:19.937	1:21.036	+1.076	6	55,53
5	93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	25.979	26.716	27.821	1:20.516	1:21.169	+1.209	8	55,43
6	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	26.730	26.445	28.019	1:21.194	1:21.194	+1.234	8	55,42
7	46	SARAZIN Adrien	CENTRE	26.833	26.767	27.615	1:21.215	1:21.215	+1.255	8	55,40
8	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	26.542	26.567	28.149	1:21.258	1:21.412	+1.452	8	55,27
9	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	26.122	26.530	28.195	1:20.847	1:21.505	+1.545	8	55,21
10	87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	26.667	27.191	27.982	1:21.840	1:22.045	+2.085	8	54,84
11	91	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	26.921	27.384	28.049	1:22.354	1:22.485	+2.525	8	54,55
12	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	27.083	27.084	28.573	1:22.740	1:22.998	+3.038	8	54,21
13	53	BIHEL Natan	BRETAGNE-PDL	27.450	27.712	29.657	1:24.819	1:24.819	+4.859	8	53,05
14	29	BEAUMANN David	BOURGOGNE-F.C.	26.575	27.127	28.618	1:22.320	1:25.056	+5.096	7	52,90
15	31	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	27.554	27.728	29.764	1:25.046	1:25.303	+5.343	5	52,75
16	89	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	28.295	28.000	29.506	1:25.801	1:26.192	+6.232	8	52,20
17	21	GOURAUD Hector	LORRAINE-ALSACE	28.503	28.938	30.403	1:27.844	1:28.106	+8.146	7	51,07

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Essais Chronométrés Groupe 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 8 à 8

1							START
10	8	PERCEVAL Antoine				1	
27	8	PERCEVAL Antoine	28.921	28.463	29.313	2	1:26.697
43	8	PERCEVAL Antoine	27.965	27.891	29.052	3	1:24.908
60	8	PERCEVAL Antoine	27.479	27.204	30.265	4	1:24.948
76	8	PERCEVAL Antoine	27.981	27.692	28.881	5	1:24.554
92	8	PERCEVAL Antoine	26.840	26.567	28.880	6	1:22.287
108	8	PERCEVAL Antoine	27.322	26.601	28.384	7	1:22.307
121							FINISH
125	8	PERCEVAL Antoine	26.542	26.721	28.149	8	1:21.412

N° / No. : 21 à 21

1							START
3	21	GOURAUD Hector				1	
26	21	GOURAUD Hector	38.500	36.375	34.984	2	1:49.859
44	21	GOURAUD Hector	29.986	30.581	31.617	3	1:32.184
64	21	GOURAUD Hector	29.658	35.787	31.844	4	1:37.289
86	21	GOURAUD Hector	30.016	39.638	30.922	5	1:40.576
102	21	GOURAUD Hector	31.705	28.938	30.403	6	1:31.046
119	21	GOURAUD Hector	28.732	28.958	30.416	7	1:28.106
121							FINISH
136	21	GOURAUD Hector	28.503	30.697	30.732	8	1:29.932

N° / No. : 27 à 27

1							START
18	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste				1	
35	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	33.358	28.826	30.620	2	1:32.804
52	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	27.596	27.419	29.585	3	1:24.600
69	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	27.365	27.315	29.464	4	1:24.144
85	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	27.200	26.882	29.032	5	1:23.114
101	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	26.545	26.530	28.465	6	1:21.540
116	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	26.665	27.200	28.626	7	1:22.491
121							FINISH
133	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	26.122	27.188	28.195	8	1:21.505

N° / No. : 28 à 28

1							START
9	28	LE SAUSSE Ronnie				1	
25	28	LE SAUSSE Ronnie	29.249	28.561	29.668	2	1:27.478
40	28	LE SAUSSE Ronnie	27.717	27.484	29.017	3	1:24.218
56	28	LE SAUSSE Ronnie	26.963	27.469	29.730	4	1:24.162
72	28	LE SAUSSE Ronnie	26.924	26.621	28.826	5	1:22.371
89	28	LE SAUSSE Ronnie	27.150	26.259	28.259	6	1:21.668
105	28	LE SAUSSE Ronnie	26.576	26.331	28.359	7	1:21.266
121							FINISH
122	28	LE SAUSSE Ronnie	25.672	26.332	28.028	8	1:20.032

N° / No. : 29 à 29

1							START
5	29	BEAUMANN David				1	
24	29	BEAUMANN David	31.283	29.538	37.942	2	1:38.763
42	29	BEAUMANN David	31.420	32.865	29.821	3	1:34.106
59	29	BEAUMANN David	28.039	27.525	33.608	4	1:29.172

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

78	29	BEAUMANN David	27.268	31.422	30.790	5	1:29.480
95	29	BEAUMANN David	27.430	31.491	28.956	6	1:27.877
111	29	BEAUMANN David	28.325	27.127	29.604	7	1:25.056
121							FINISH
130	29	BEAUMANN David	26.575	33.205	28.618	8	1:28.398

N° / No. : 31 à 31

1							START
17	31	MARION Aurélien				1	
33	31	MARION Aurélien	33.596	31.751	31.779	2	1:37.126
51	31	MARION Aurélien	28.017	29.368	30.081	3	1:27.466
68	31	MARION Aurélien	27.651	29.128	29.764	4	1:26.543
84	31	MARION Aurélien	27.554	27.728	30.021	5	1:25.303
121							FINISH

N° / No. : 34 à 34

1							START
12	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar				1	
32	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	38.580	29.061	31.893	2	1:39.534
48	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.095	27.011	29.142	3	1:23.248
63	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.124	27.246	29.171	4	1:23.541
80	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.413	27.604	29.620	5	1:24.637
96	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.438	26.884	28.773	6	1:23.095
112	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	27.847	27.043	28.484	7	1:23.374
121							FINISH
128	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	26.730	26.445	28.019	8	1:21.194

N° / No. : 46 à 46

1							START
15	46	SARAZIN Adrien				1	
31	46	SARAZIN Adrien	33.049	29.476	30.013	2	1:32.538
49	46	SARAZIN Adrien	28.670	29.537	29.638	3	1:27.845
65	46	SARAZIN Adrien	27.673	28.606	29.623	4	1:25.902
83	46	SARAZIN Adrien	27.565	34.008	29.539	5	1:31.112
100	46	SARAZIN Adrien	27.213	28.242	29.053	6	1:24.508
115	46	SARAZIN Adrien	27.624	27.887	28.113	7	1:23.624
121							FINISH
132	46	SARAZIN Adrien	26.833	26.767	27.615	8	1:21.215

N° / No. : 52 à 52

1							START
2	52	VENET Francois-Xavier				1	
19	52	VENET Francois-Xavier	28.413	27.854	28.531	2	1:24.798
36	52	VENET Francois-Xavier	27.385	27.114	28.207	3	1:22.706
53	52	VENET Francois-Xavier	26.474	27.354	28.193	4	1:22.021
70	52	VENET Francois-Xavier	26.202	27.542	27.804	5	1:21.548
87	52	VENET Francois-Xavier	25.984	26.934	28.116	6	1:21.034
103	52	VENET Francois-Xavier	26.334	26.689	27.691	7	1:20.714
118	52	VENET Francois-Xavier	26.000	26.920	27.293	8	1:20.213
121							FINISH
135	52	VENET Francois-Xavier	26.222	26.325	27.511	9	1:20.058

N° / No. : 53 à 53

1							START
---	--	--	--	--	--	--	-------

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	53	BIHEL Natan				1	
28	53	BIHEL Natan	30.990	30.377	31.955	2	1:33.322
47	53	BIHEL Natan	29.317	29.052	30.481	3	1:28.850
66	53	BIHEL Natan	28.980	29.160	31.028	4	1:29.168
82	53	BIHEL Natan	29.245	28.688	30.012	5	1:27.945
99	53	BIHEL Natan	27.968	28.382	29.899	6	1:26.249
117	53	BIHEL Natan	28.152	28.969	30.044	7	1:27.165
121							FINISH
134	53	BIHEL Natan	27.450	27.712	29.657	8	1:24.819

N° / No. : 54 à 54

1							START
6	54	STRINGARI Alexy				1	
21	54	STRINGARI Alexy	32.092	28.343	30.338	2	1:30.773
38	54	STRINGARI Alexy	28.836	28.720	29.441	3	1:26.997
57	54	STRINGARI Alexy	28.419	32.863	29.873	4	1:31.155
74	54	STRINGARI Alexy	27.897	28.521	29.526	5	1:25.944
91	54	STRINGARI Alexy	27.225	27.566	29.612	6	1:24.403
107	54	STRINGARI Alexy	28.354	28.023	28.573	7	1:24.950
121							FINISH
124	54	STRINGARI Alexy	27.083	27.084	28.831	8	1:22.998

N° / No. : 60 à 60

1							START
16	60	PICOT Nicolas				1	
30	60	PICOT Nicolas	31.348	28.179	29.816	2	1:29.343
45	60	PICOT Nicolas	27.691	27.300	28.508	3	1:23.499
61	60	PICOT Nicolas	27.179	27.279	28.414	4	1:22.872
77	60	PICOT Nicolas	26.368	26.429	28.955	5	1:21.752
93	60	PICOT Nicolas	26.378	26.778	27.880	6	1:21.036
109	60	PICOT Nicolas	26.075	26.547	28.700	7	1:21.322
121							FINISH
126	60	PICOT Nicolas	26.150	25.982	29.389	8	1:21.521

N° / No. : 87 à 87

1							START
13	87	BELTRAMELLI Viny				1	
29	87	BELTRAMELLI Viny	31.181	29.384	30.709	2	1:31.274
46	87	BELTRAMELLI Viny	29.408	27.929	29.439	3	1:26.776
62	87	BELTRAMELLI Viny	27.142	28.110	29.238	4	1:24.490
79	87	BELTRAMELLI Viny	27.813	27.897	29.664	5	1:25.374
98	87	BELTRAMELLI Viny	32.803	28.101	29.563	6	1:30.467
114	87	BELTRAMELLI Viny	26.936	28.018	27.982	7	1:22.936
121							FINISH
131	87	BELTRAMELLI Viny	26.667	27.191	28.187	8	1:22.045

N° / No. : 89 à 89

1							START
8	89	AIT-OUAKLI David				1	
23	89	AIT-OUAKLI David	31.790	30.280	29.955	2	1:32.025
41	89	AIT-OUAKLI David	30.025	30.924	30.224	3	1:31.173
58	89	AIT-OUAKLI David	29.701	30.232	31.285	4	1:31.218
75	89	AIT-OUAKLI David	29.690	28.665	29.506	5	1:27.861
94	89	AIT-OUAKLI David	29.542	29.002	30.049	6	1:28.593
113	89	AIT-OUAKLI David	29.596	28.000	33.963	7	1:31.559
121							FINISH
129	89	AIT-OUAKLI David	28.295	28.217	29.680	8	1:26.192

N° / No. : 91 à 91

1							START
7	91	GODCHAUX Pierre				1	
22	91	GODCHAUX Pierre	30.385	29.909	30.100	2	1:30.394
39	91	GODCHAUX Pierre	27.747	29.309	30.733	3	1:27.789
55	91	GODCHAUX Pierre	28.383	30.575	29.571	4	1:28.529

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
73	91	GODCHAUX Pierre	28.265	27.821	29.274	5	1:25.360
90	91	GODCHAUX Pierre	27.299	27.473	28.904	6	1:23.676
106	91	GODCHAUX Pierre	27.509	27.384	28.812	7	1:23.705
121							FINISH
123	91	GODCHAUX Pierre	26.921	27.515	28.049	8	1:22.485

N° / No. : 93 à 93

1							START
4	93	HOULETTE Valentine				1	
20	93	HOULETTE Valentine	30.011	29.020	29.797	2	1:28.828
37	93	HOULETTE Valentine	27.592	28.220	29.066	3	1:24.878
54	93	HOULETTE Valentine	27.861	27.808	29.045	4	1:24.714
71	93	HOULETTE Valentine	26.526	27.741	29.762	5	1:24.029
88	93	HOULETTE Valentine	30.992	27.033	28.748	6	1:26.773
104	93	HOULETTE Valentine	25.979	27.318	28.120	7	1:21.417
120	93	HOULETTE Valentine	26.274	26.716	28.179	8	1:21.169
121							FINISH
137	93	HOULETTE Valentine	26.530	27.441	27.821	9	1:21.792

N° / No. : 94 à 94

1							START
14	94	RENAUDIN Adrien				1	
34	94	RENAUDIN Adrien	38.164	35.007	31.499	2	1:44.670
50	94	RENAUDIN Adrien	26.336	27.112	28.690	3	1:22.138
67	94	RENAUDIN Adrien	26.117	26.537	29.076	4	1:21.730
81	94	RENAUDIN Adrien	26.715	26.597	28.763	5	1:22.075
97	94	RENAUDIN Adrien	26.117	25.810	28.434	6	1:20.361
110	94	RENAUDIN Adrien	27.377	26.141	27.980	7	1:21.498
121							FINISH
127	94	RENAUDIN Adrien	26.156	25.638	28.166	8	1:19.960

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif